

フェデックス静岡営業所様にて

外部電源車用コンセントを設置して頂きました！



当社は「外部電源式アイドリングストップ給電システム」の実証実験に参加しています。このシステムは日野自動車様と東京電力様が共同開発したもので、ドライバーの仮眠や休憩・荷待ちの際、エンジンをかけずに冷暖房が行えるというものです。給電システムを利用することで不要なCO2の排出を削減し、燃料消費コストにおいて削減が可能になります。

CO2排出量の削減に大きく貢献するこのシステムは「平成19年度地球温暖化防止活動環境大臣表彰」や「第9回物流環境大賞」を受賞しており、アイドリングストップへの対策として高い評価を受けています。今回、フェデックス静岡営業所様にて外部電源車用給電コンセントを設置して頂くこととなりました。同社は地球温暖化対策やCO2削減など環境対策に熱心に取り組まれており、ご協力いただく流れとなりました。



フェデックス静岡営業所様 駐車場

大型トラック1台の利用で、年間約6トンのCO2の排出削減と、年間13万円の燃料費のコストダウンが見込めます

CO2排出量低減効果は97%！



トラック後部に接続電源ケーブルをつなぎます



倉庫内に設置された「外部電源車用給電コンセント」にケーブルを差し込みます



暑い夏場でもエアコンが効くのでとっても快適です

キャブ内で100Vが使用出来るので、冬場はホットカーペットも使用可！
静かで快適な休憩時間の確保は、安全運転にもつながります

当社成田支店のドライバー 清水さん



フェデックス静岡営業所
山田様(左) 渡辺マネージャー様(右)

ご協力ありがとうございます。
当社もアイスト倶楽部の一員として、今後も給電スタンドの普及に努め、運輸部門のCO2削減に貢献していきたいです！

