

IVECO は日本市場に天然ガス車を投入。まずは初の LNG トラック「ストラリス NP400」と“バン・オブ・ザ・イヤー2018” を獲得したデイリー・ブルー・パワーファミリーを販売開始。

日本で初めて販売される「ストラリス NP 400」は、長距離輸送向けに特別に設計された最初の天然ガストラックです。

また、ニュー・デイリー・ブルー・パワー・ファミリーも 2 車種投入。” International Minibus of the Year 2017” を獲得した「デイリー・ハイマチック・ナチュラル・パワー」と「デイリーミニバス・ナチュラル・パワー」です。

IVECO は、政府の LNG ワーキンググループと協力して使用する最初の IVECO「ストラリス NP400」(LNG) の販売について、富士運輸株式会社と契約を結びました。

Tokyo, 8th May 2018

オンロードとオフロード輸送の世界的リーダーである IVECO は、日本の輸送部門における天然ガスの使用を支援するための行動計画の最新動向を発表しました。本日のイベントは、東京の日本プレスセンターで開催され、IVECO ブランド社長のピエール・ラウッテを始め、東京工業大学教授・LNG 専門委員会委員長の柏木孝夫教授、富士運輸株式会社代表取締役社長松岡弘明氏、NGV イタリアのマリアローザ・バローニ会長、フランスの天然ガス自動車協会会長兼パリモーターショー会長のジャン・クロード・ジロ氏、その他パリモーターショーの委員、政府、メディア、運輸部門の著名人も参加いただきました。本日のイベントと IVECO の日本進出計画は、日本の経済産業省が昨年、道路と海上で LNG パワートレインを使用するための先端技術の開発を欧州委員会と締結した覚書をきっかけに進展しました。

本日の会合で、IVECO は、日本市場向けに販売される最初の堅牢な天然ガス自動車「ストラリス NP 400」の発売を発表しました。ストラリスは、長距離輸送用に特別に設計された最初の天然ガスであり、液化 (LNG)、圧縮天然ガス (CNG)、またはその 2 つの組み合わせが可能です。エンジンは 400 馬力で、LNG のみの構成なら、一度の充填で 1,500 km を走り、長距離輸送に最適な初めての天然ガストラックです。

また、「デイリーハイマチックナチュラルパワー」と「デイリーミニバスナチュラルパワー」は「International Van of the Year 2018」を獲得。8 速オートマチックギアボックスを搭載した最初の CNG 車で、他に類をいみない高性能ハイマチックトランスミッションを使用して、低排出燃料と都市部の運転性を向上させます。



PRESS RELEASE