

エアサспенション Air Suspension

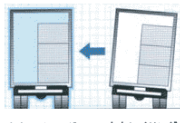
機能充実、豊富なバリエーション！
荷物にも、ドライバーにもやさしい！



エアサспенションの
超低床平ボディ車も16台保有



荷台振動低減と左右レベリング機能で 荷崩れ、荷痛みを防止



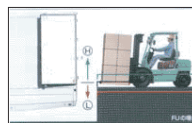
左右レベリング機能付
左右レベリング機能レス
左右レベリング機能付
左右レベリング機能レス

リーフサスでは対処しきれない路面からの振動をやさしく吸収。振動を抑えて積荷をしっかり守り、商品の損傷率を減らします。また常に荷台を水平に保つので、方荷でも荷崩れを起こしません。積載量に応じて減退力を細かく制御する空気圧式可変ショックアブソーバーを装着することができます。特に軽積載時の荷台振動低減に効果があります。(さらに20%低減)



空気圧式可変ショックアブソーバー
でさらに効果をアップ(オプション)

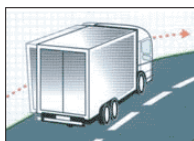
積載、荷降時のプラットフォームとの段差なしで 荷役性を大幅向上



車高調整メモリーを備えたリモコン(単車のみ)により荷台の高さ調整が簡単に行えるため、プラットフォームと荷台床面の段差がなくなり、荷役時の作業性が大幅にアップします。さらに液体・粒状荷の排出作業、荷室清掃時の排水も、荷台を傾けることで作業がしやすくなります。また、車高調整時間の短縮により、操作性も向上しました。(時速15km/h以下なら、車高を調整しながらプラットフォームへ接近できます。またセルフレベリング機構より、エンジンストップ後2時間は、車高を設定した高さに維持できます。)

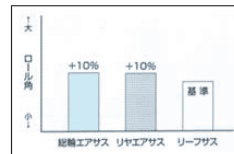
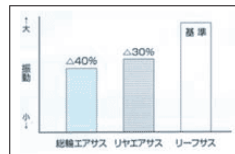


ロールの少ないエアサス構造で 走行安定性を確保



定評あるトレーリングリーフ式エアサспенションを採用。エアサスの柔らかなスプリング効果を確認しながら、キャブや荷台のロールがリーフサス車とほとんど変わらず、カーブでも安定した姿勢を保ちます。

積荷の損傷を防ぐ梱包材を省略でき 手間とコストを軽減



荷役時に行う荷崩れ防止の梱包作業を大幅に減らせるので、時間・コスト共に低減できます。

軽量構造エアサスの採用で 最大積載量が増大

軽量構造エアサспенション採用でリーフサспенションに比べ、シャシ重量を軽減、車種によっては約100kgの軽量化を実施しました。



フレーム地上高低下で床面地上高が低くなり 荷室容積が増大



空車時から積載時まで車高を一定に保つため、床面地上高を低くできます。

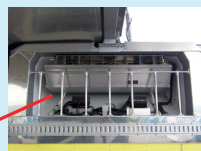


総輪エアサス空調ウイング車も20台保有!



有効2700mm
防塵・密閉
ステンレス仕様

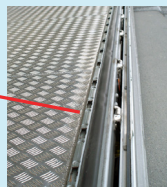
後部扉は特注オートロック付



これが空調車の命、
空調機です



キャッチも7箇所
空気漏れがありません



ラッシングレール完備で
荷締めも完璧です

特に大切な荷物にお勧め!!

*結露・振動に弱い精密機器 *低・常温輸送が必要な薬品 *高温多湿に弱い特殊品